

La 202

La petite sœur de la 402 et de la 302 a été lancée en **avril 1938** et dès février de l'année suivante près de 30.000 exemplaires avaient été vendus. Il faut dire que le lancement de cette voiture populaire a été accompagné d'une active campagne de promotion et que, par ailleurs, le pays émerge progressivement de la crise économique des années 30.

Ce nouvel état d'esprit se reflète dans un article publié dans le magazine *Plaisir de France* à l'occasion du **Salon de l'Auto** de novembre 1938. A côté d'une photo de la 202 on peut lire cette envolée lyrique :

« Même si la voiture n'est destinée qu'au plaisir, elle vaut le sacrifice de tous les autres plaisirs parce qu'elle est le remède à la vie moderne.

Elle aère l'esprit, élargit l'horizon, assainit l'humeur.

Avec une voiture si petite soit-elle on a envie de partir et on part. On va à la campagne, et on recommence à penser sainement en regardant vivre les bêtes et les plantes.

Voilà ce que auto peut faire de chaque Français qui dispose de 400 à 500 francs par mois pour l'hygiène du corps et de l'esprit. Une bonne petite voiture n'en demande pas plus. »

Auparavant, en août 1938, trois berlines 202 ont participé au **Concours d'Elégance du Trocadéro** : un lieu symbolique qui, édifié pour la Foire Internationale de 1937, voulait manifester la renaissance de la France. Présentées chacune par deux élégantes elles y ont obtenu la distinction ambiguë : « hors-concours spécial » : « *Toilettes et carrosseries furent également applaudies* ». On passe sous silence le surnom de la 202 : la voiture qui louche...

La « réclame » n'est pas en reste. Toujours dans *Plaisir de France* de janvier 1939 on peut lire ce commentaire sous une photo de la 202 :

« Rapide (100 à l'heure), économique (6 à 8 litres aux 100), très confortable (4 places, 4 portes), aussi robuste qu'une grosse voiture, aussi maniable qu'une bicyclette... »

Et en juin 1939 à l'occasion de la sortie de la version cabriolet :

« Pluie...Une conduite intérieure absolument hermétique »

« Beau temps...Un torpédo où les passagers sont protégés des courants d'air par les glaces latérales »

